

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION



# Highlights sul trasporto marittimo e la logistica

Pubblicazione realizzata in occasione  
dell'Assemblea Pubblica Assoporti 2022



1

2

3

4

5

## Lo scenario internazionale

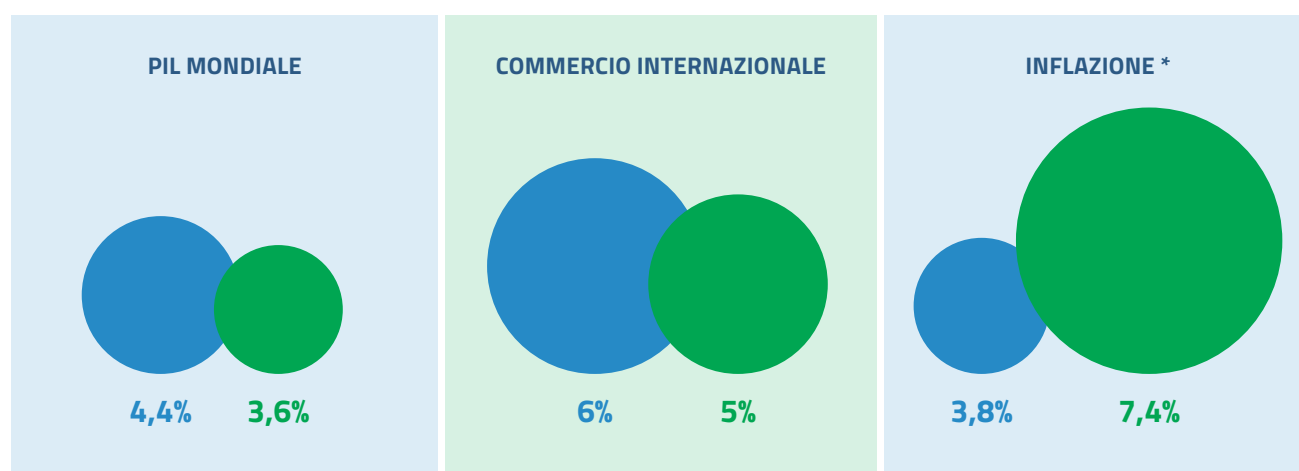
La guerra cambia i modelli commerciali e contribuisce a modificare i flussi di traffico marittimo.

Si conferma la leadership dell'Asia nella movimentazione dei container, ma il Med è sempre più protagonista.

Nel Mediterraneo si rafforza la posizione della Spagna e del Marocco.  
L'Italia avanza con Gioia Tauro.

# L'impatto della guerra Russia/Ucraina su previsioni economiche e shipping

Differenza delle previsioni di crescita economica, commercio internazionale e inflazione per il 2022 tra ante e post inizio conflitto in Ucraina

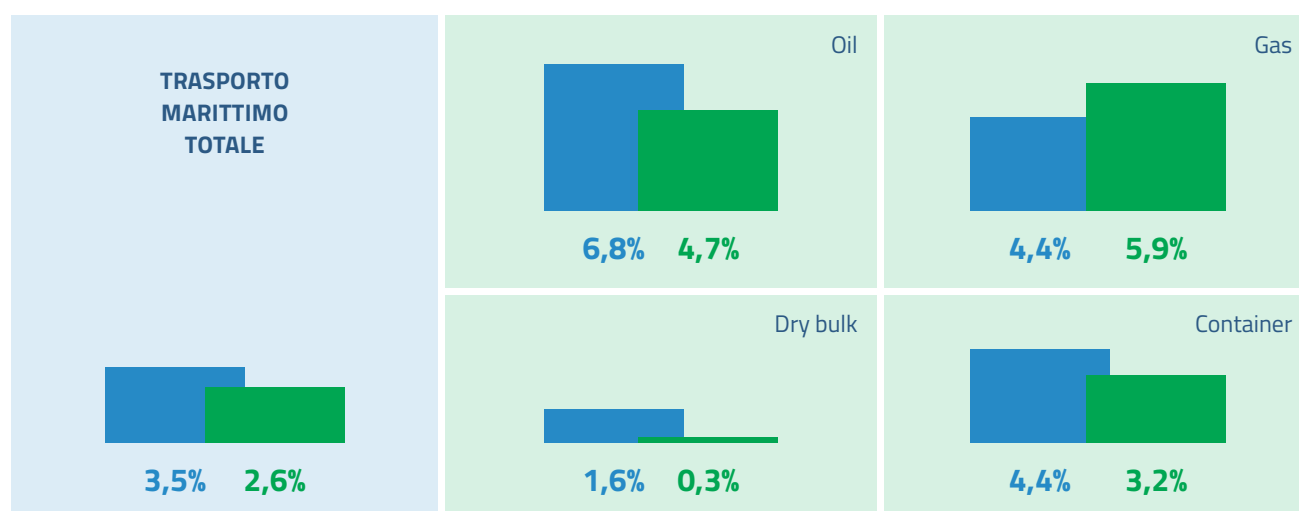


Fonte: SRM su FMI

● Gennaio 2022 ● Aprile 2022

\* Il dato dell'inflazione è di ottobre 2021.

Impatto del conflitto in Ucraina sulle previsioni di crescita al 2022 dello shipping e delle singole tipologie di trasporto marittimo

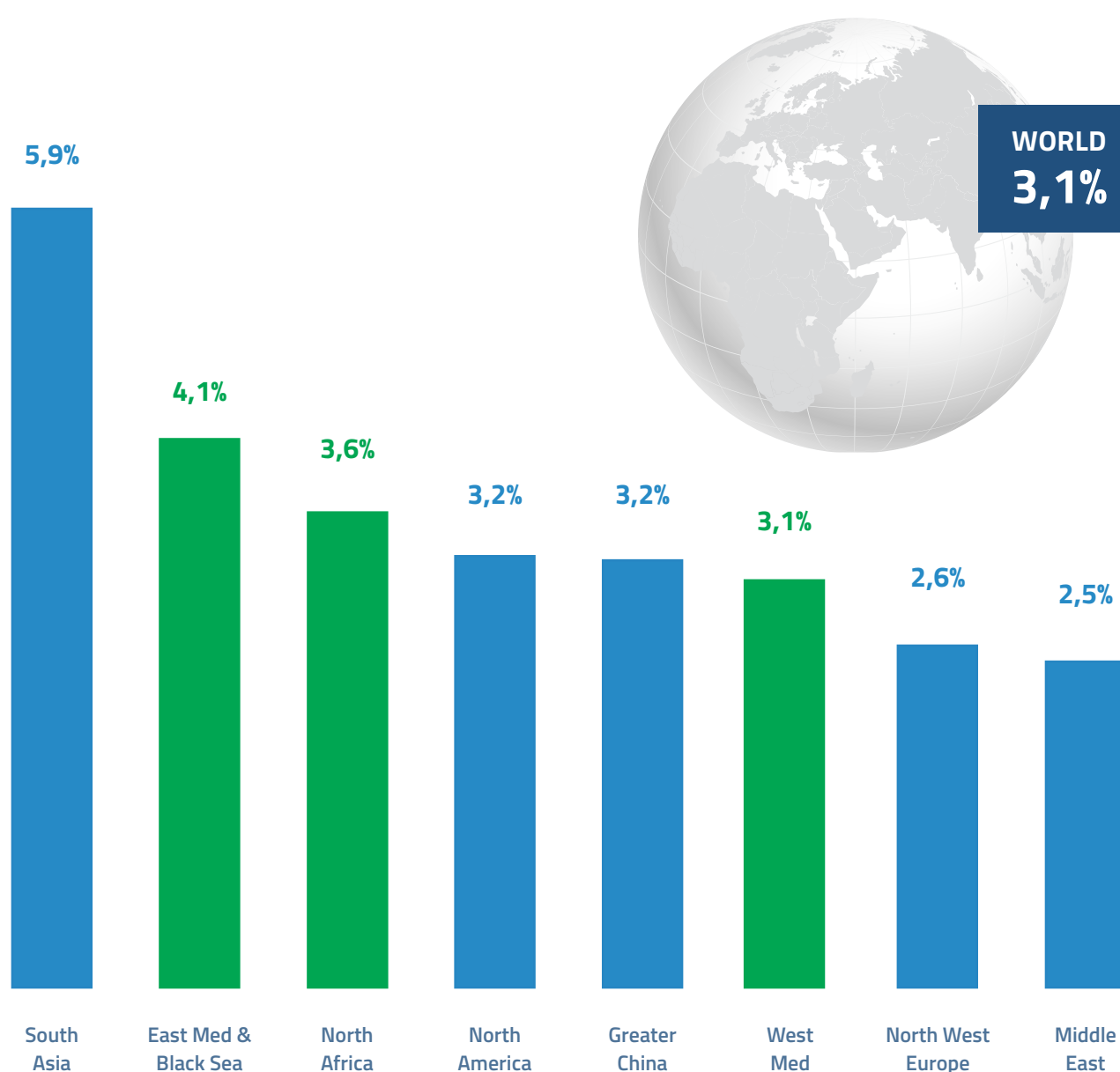


Fonte: SRM su Clarksons

■ Gennaio 2022 ■ Aprile 2022

# Le previsioni al 2026 per la movimentazione di container nelle diverse aree del mondo

Previsioni di crescita media annua nel periodo 2021-2026  
della movimentazione di container per area (TEU)



Fonte: SRM su Drewry

# Il Port Liner Shipping Connectivity Index Q1 2022 dei porti Med

I Top 20 porti del Mediterraneo per PLSCI – Q1 2022

Rank	PORT	Q1 2021	Q1 2022	Var. Q1 22/ Q1 21
1	Spain, Valencia	70,4	70,6	▲
2	Spain, Algeciras	61,8	68,2	▲
3	Morocco, Tanger Med	67,3	67,4	▲
4	Spain, Barcelona	64,7	66,2	▲
5	Greece, Piraeus	62,1	60,8	▼
6	Egypt, Port Said	60,9	59,2	▼
7	Italy, Gioia Tauro	56,5	57,1	▲
8	Malta, Marsaxlokk	56,3	56,6	▲
9	Turkey, Ambarli	51,5	52,5	▲
10	Italy, Genoa	52,4	47,1	▼
11	Turkey, Izmit Korfezi	44,8	43,3	▼
12	France, Fos	48,1	42,4	▼
13	Turkey, Mersin	42,9	42,2	▼
14	Israel, Haifa	40,9	39,3	▼
15	Israel, Ashdod	36,8	37,4	▲
16	Italy, La Spezia	37,8	37,1	▼
17	Lebanon, Beirut	42,5	36,8	▼
18	Egypt, Damietta	35,0	34,6	▼
19	Italy, Trieste	33,3	34,3	▲
20	Croatia, Rijeka	33,3	33,3	▼

Fonte: SRM su UNCTAD