



IL DIBATTITO

ALLA FIERA GREEN LOGISTICS DI PADOVA IL FUTURO DEL TRASPORTO INTERMODALE

"Per realizzare una vera sostenibilità nella logistica è necessario promuovere modelli di economia circolare non solo per gli aspetti ambientali e digitali ma anche per la sostenibilità sociale e la promozione della dignità del lavoro. E superare la settorialità delle modalità di trasporto, promuovendo un vero ecosistema integrato":

così alla Fiera Green Logistics di Padova, Massimo Marciani, presidente di [Freight Leaders Council](#), l'associazione delle imprese della supply chain. Di trasferimento del trasporto delle merci dalla gomma al



ferro ha parlato Giuseppe Acquaro, ad e dg di Terminali Italia (Gruppo FS): "E' un obiettivo di sostenibilità non solo ambientale, ma anche economica".

E ha disegnato lo sdoganamento delle merci non più nei porti di arrivo, ma in centri logistici lontani dagli scali marittimi, per decongestionarli:

"Abbiamo già quattro corridoi ferroviari veloci, che collegano i porti di La Spezia, Ravenna e Gioia Tauro ai nostri centri logistici di Modena e Ravenna e siamo pronti ad estendere il servizio a tutti i nostri 17 centri logistici".