

Data: 08.05.2024 Pag.: 26
 Size: 351 cm² AVE: € 45981.00
 Tiratura: 91744
 Diffusione: 138603
 Lettori: 713000



Sensori, satelliti e analisi dei dati per la gestione dei mezzi pesanti

Flotte. La tecnologia offre soluzioni sempre più innovative per rispondere alle necessità del trasporto: gli obiettivi sono prevenire i rischi, migliorare la sicurezza di guida e ridurre le emissioni inquinanti

Testi a cura di

Claudia La Via

Connettività a bordo, telematica satellitare e 5G, Gps e geo-localizzazione, sensoristica e analisi dei dati in tempo reale: sono gli strumenti che oggi permettono ai mezzi pesanti e ai gestori di flotte di migliorare la manutenzione preventiva, prevenire rischi, migliorare la sicurezza di guida e il risparmio energetico, e ridurre al tempo stesso le emissioni. Oggi telematica e logistica sono sempre più interconnesse. Le soluzioni sul mercato sono tante e in continua evoluzione e la tecnologia sta diventando sempre più su misura delle specifiche esigenze del trasporto. Le case automobilistiche hanno da tempo iniziato ad arricchire gli ultimi modelli con sistemi intelligenti di bordo. Fra queste c'è Stellantis che è pronta a lanciare MyTasks, uno strumento che consente ai gestori di flotte di comunicare con i conducenti, di assegnare incarichi e di aggiornare lo stato di un'attività in tempo reale direttamente dal sistema di infotainment del veicolo.

Cresce inoltre la diffusione di sistemi di intelligenza artificiale e analisi predittiva, molto spesso integrati all'interno delle piattaforme di gestione della flotta. Un esempio è Geotab Ace, l'assistente virtuale di Geotab basato sull'intelligenza artificiale generativa, in grado di fornire risposte concrete a un'ampia gamma di

domande complesse, memorizzando ogni dialogo per migliorare le interazioni future.

Alla base c'è soprattutto il valore dei dati e un approccio Esg integrato che mette al centro non solo la sostenibilità ambientale, ma anche quella sociale, ossia del driver e dell'ecosistema in cui opera, e la governance stessa. «Nella logistica è fondamentale sapere in ogni momento dove si trova una determinata merce e questo consente di organizzare al meglio tutta la catena di fornitura», sottolinea Massimo Marciani, presidente di Freight Leaders Council, associazione che unisce aziende della filiera della logistica.

Per gestire la governance oggi le aziende utilizzano tecnologie legate all'analisi dei dati e pianificazione dei percorsi, sistemi cartografici che riproducono la rete stradale in modo da pianificare, sulla base di algoritmi predittivi, il migliore percorso per gli autisti e, al tempo stesso, ridurre il consumo di carburante e le emissioni. Un altro aspetto chiave è l'attenzione alla componente umana: «La tecnologia permette, di assicurare non solo la qualità di guida degli operatori, ma anche degli altri utenti su strada, grazie a una sensoristica diffusa nei veicoli di ultima generazione che permette di rilevare ostacoli o intrusioni anche nei punti ciechi», spiega Marciani sottolineando come la capacità di "dialogo" fra i veicoli è

alla base anche della sicurezza stessa. «Tecnologia intra veicolo come il platooning, seppure non recentissime, restano un esempio virtuoso della capacità di creare sistemi intelligenti e integrati di trasporto».

Quando si parla di trasporto su gomma, però, l'aspetto più importante resta la possibilità di avere una visione completa di tutta la catena. È quello che per esempio cerca di fare la piattaforma Supply Chain Visibility di LoJack, in grado di fornire una rilevazione dei dati e una reportistica che consente una gestione digitale delle spedizioni, grazie a sensori wireless e device che possono essere applicati ai beni. Questi sensori intelligenti forniscono una visione globale della merce (dal pallet al singolo collo), dialogando in modalità bluetooth con il dispositivo telematico a bordo del veicolo che trasmette i dati su alcuni parametri critici come temperatura, umidità, esposizione alla luce, urti, vibrazioni e posizione lungo tutta la fase di trasporto. Non solo: sfruttando i dati forniti dalla piattaforma, produttori, operatori logistici, consumatori ed enti certificatori possono essere certi che le loro spedizioni rispettino severi requisiti di sicurezza e conformità. Un tema chiave per filiere come quella alimentare e del farmaco che richiedono specifiche e stabili condizioni di trasporto.

Data: 08.05.2024 Pag.: 26
Size: 351 cm² AVE: € 45981.00
Tiratura: 91744
Diffusione: 138603
Lettori: 713000



Mezzi pesanti.

Tir incollonati in autostrada. In Italia l'età media dei veicoli pesanti (14,3 anni) è tra le più elevate d'Europa