

# AEROPORTO G.MARCONI DI BOLOGNA

LE PROSPETTIVE DEL CARGO AEREO  
FRA INNOVAZIONE E SVILUPPO



20/11/2025



# I NUMERI CHIAVE DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA

## BLQ key facts



10,8 MILLION  
PASSENGERS  
(2024)



CARGO: 56.371 TONS (2024)  
4 th Airport for CARGO in Italy



24H OPERATIONS



AIRPORT COORDINATED  
(LEVEL 3)



3 HANDLING AGENTS



AGENDA 2030



ILS 12:CAT III B  
ILS 30:CAT I  
Runway: 2.800mt



DEDICATED GENERAL  
AVIATION TERMINAL

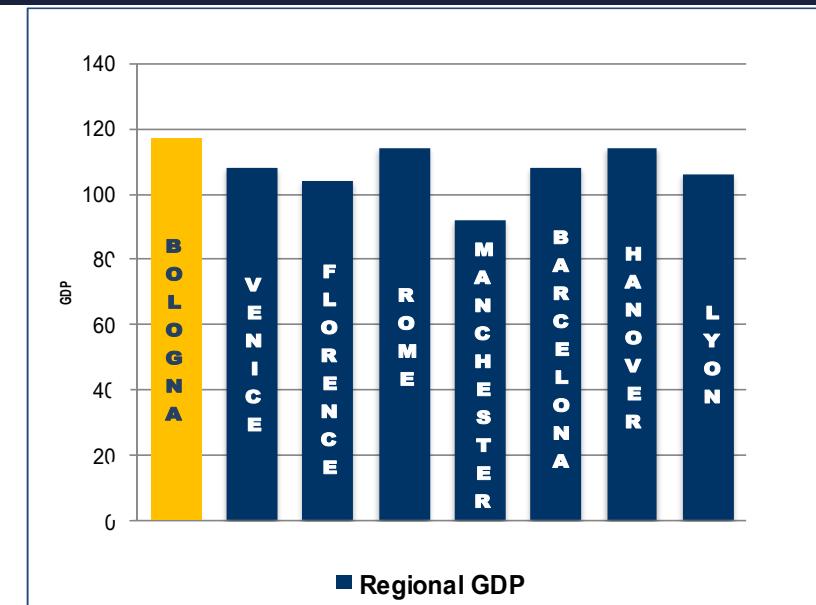
# BENCHMARKING IN ITALIA ED EUROPA: UN'AREA ECCEZIONALMENTE RICCA

- AL CENTRO DI UNO DEI PIU' INTERESSANTI MERCATI EUROPEI:  
GDP PER CAPITA: Europe: USD 33.100 – Italy: USD 35.200 - Emilia Romagna (Bologna): USD 43.100
- NEL CUORE DELLA PIU' IMPORTANTE AREA ITALIANA IN TERMINI DI SVILUPPO SOCIO-ECONOMICO

BOLOGNA CATCHMENT AREA



BOLOGNA HA IL PIU' ELEVATO PIL RISPETTO AI LIVELLI NAZIONALI E A CITTA' STRANIERE SIMILI



Source: (GDP) Eurostat last release: February 2021, referring to YEAR 2019, index EU28=100

- **Bologna è in una POSIZIONE BARICENTRICA del Nord Italia, in un'area fra le più produttive di Europa**
- **Sede di numerose aziende leader in vari settori (ceramica, motori, food e tabacco, macchinari industriali)**
- **Approssimativamente 47.000 aziende che operano un valore in termini di export pari a €26.2 bn.**

# DISTRETTI INDUSTRIALI CON PRIMARIE AZIENDE INTERNAZIONALI



roberto cavalli

sergio rossi

GUCCI  
○○

Salvatore Ferragamo

LA PERLA



LIU-JO

FURLA



IMA SPA  
Sharing Passions



DATALOGIC™

FAAC

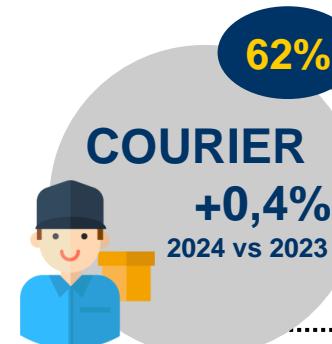


FERRETTI  
YACHTS

TECHNOGYM®

The Wellness Company™

# Break down degli operatori e quote di mercato nel 2024



NOTE: ALL THE COURIERS ARE IN SELF SERVICE IN BLQ

# Il nuovo Gateway DHL, inaugurato nel 2021

**PER DHL BOLOGNA E' IL SECONDO AEROPORTO ITALIANO PER VOLUMI DI TRAFFICO, dopo l'hub internazionale di Malpensa, uno snodo strategico all'interno del network europeo del courier (Importo investimento di DHL: 33 mil.€)**



Superficie Lotto: 16.800 mq

Superficie Magazzino: 4.600 mq



Inizio lavori: 09/2019

Fine lavori: 03/2021

Consegna a DHL: 04/2021



Importo lavori: 9 mln € c.a.

QE: 10 milioni € c.a.



*L'Emilia-Romagna rappresenta per DHL un mercato strategico: «Le imprese di settori a spiccata vocazione all'export, come il biomedicale, la moda, l'hi-tech, la meccanica e la meccatronica trovano in questo territorio terreno fertile, e noi siamo orgogliosi di poter offrire loro un network aereo mondiale e servizi ad alto valore aggiunto, grazie a 6 centri e più di 820 addetti complessivi in regione.» (Nazzarena Franco, CEO DHL)*

Il nuovo gateway all'interno dell'aeroporto di Bologna può gestire oltre 17.000 spedizioni l'ora ad una velocità massima di 2,5 metri al secondo grazie a "sorter" di ultima generazione - l'insieme di impianti, sistemi e nastri trasportatori che distribuiscono la merce in ingresso e in uscita.

L'impianto fotovoltaico da 105 kWp posto sopra le pensiline dei parcheggi contribuisce alla riduzione dei consumi e fornisce energia pulita alle 25 postazioni con sistema di ricarica dei veicoli elettrici, che rappresentano il 50% della flotta di furgoni in servizio presso il nuovo centro.

A Bologna lavorano oltre 140 addetti tra diretti ed indiretti, che nei giorni di picco (es. Natale, Black Friday ecc.) possono crescere anche del 10%.



# La riqualifica del Terminal Cargo appena conclusa



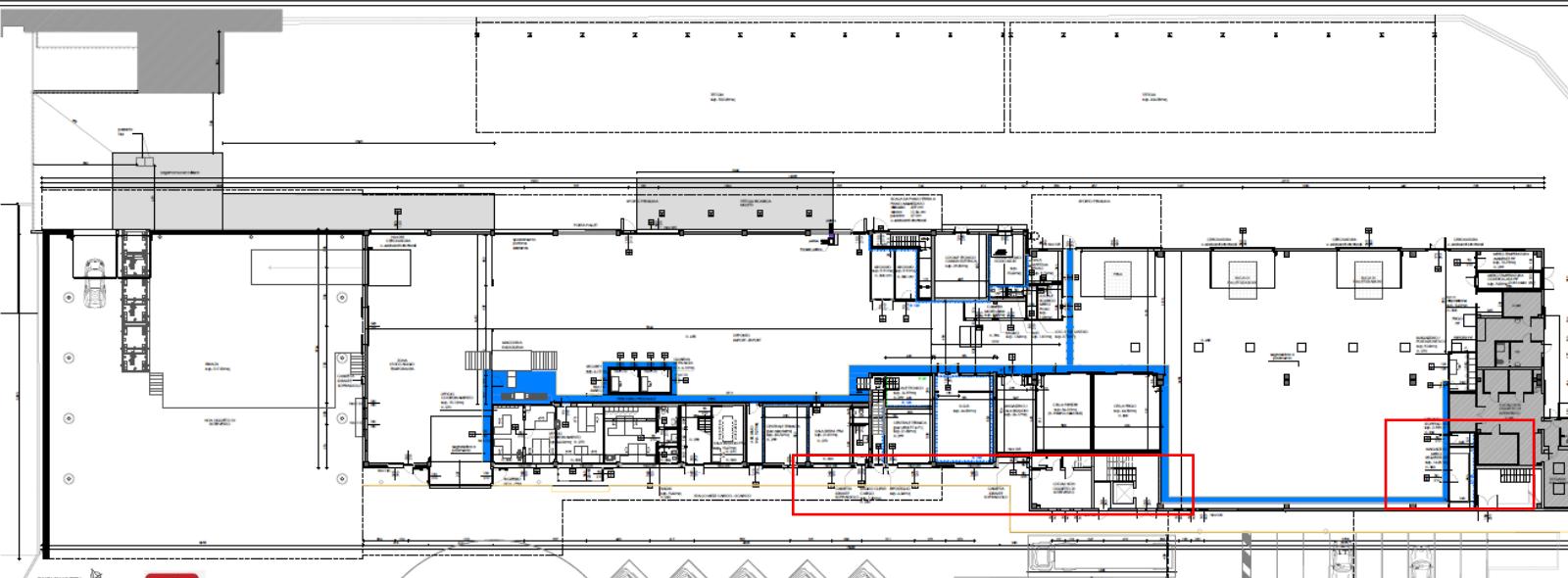
## PRINCIPALI VANTAGGI:

- Maggiore spazio dedicato alle aree di lavorazione → Maggiore sicurezza
- Ridotta commistione di flussi operativi e attività e razionalizzazione degli stessi
- Incremento area dedicata allo stoccaggio di merce
- Unico varco di accesso *land side* delle merci, come richiesto dall'Agenzia delle Dogane
- Spazi dedicati per mansione
- Locali per celle frigo e freezer per circa 85 mq



## LOGISTICS WAREHOUSE

- 5.000 sqm of warehouse space, both for inbound & outbound cargo equipped with **NEW REFRIGERATION UNITS**, dedicated rooms for live animals and Human Remains storage facilities
  - **New generation Xray** and ETD checking machines for security screening
- Completely automated management of all inbound & outbound cargo using bar code readers



Importo lavori: 3 mln € c.a.  
Fine lavori: 2024

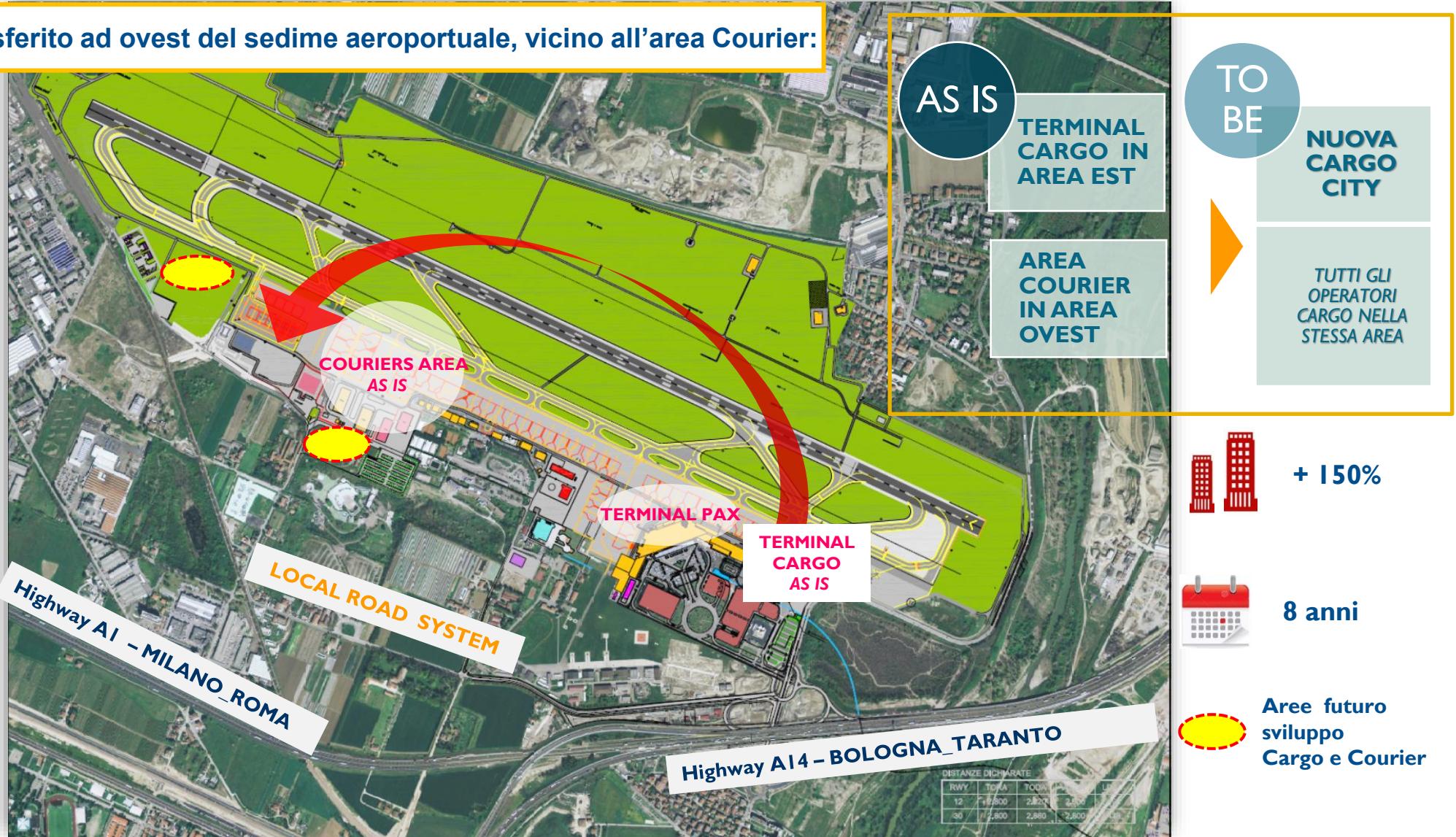


## NEW EQUIPMENT

- Cargo loader (main-lower deck)
- Build up & Break down, handling & storage equipment for loose pallets and ULDs
- 2 semi-automatic platforms, 10 and 20 feet long
  - 7 docks for loading and unloading trucks
- Forklifts for loads from 20.000 to 80.000 Kilos

# Nel lungo termine: sviluppo Cargo e Courier

Il Terminal Cargo sarà trasferito ad ovest del sedime aeroportuale, vicino all'area Courier:



# Sviluppo del settore cargo a Bologna



➤ Indirizzo strategico e pianificazione complessiva per i principali aeroporti cargo, per **consentire al Paese di incrementare la propria efficienza e competitività come SISTEMA**, rispetto agli altri scali europei, superando il gap esistente.



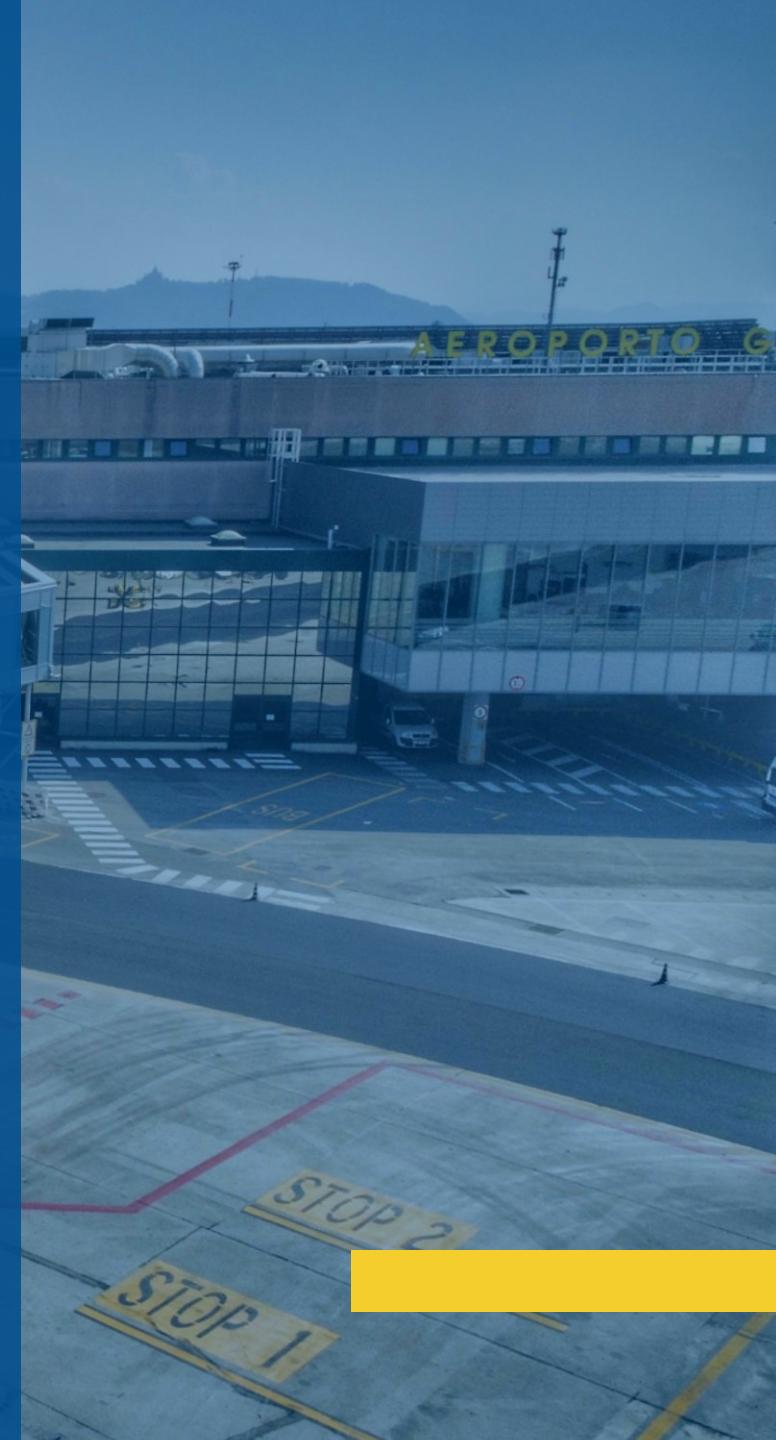
➤ **Digitalizzazione** (es. adozione del sistema CCS – Cargo Community System di SEA-Malpensa per favorire la trasmissione standardizzata dei dati-messaggi fra spedizionieri e handler) e **semplificazioni** coerenti con il Codice doganale unionale.

➤ Importanza strategica dello sviluppo cargo di Bologna a **supporto dell'espansione economica di importanti aziende presenti nel territorio di riferimento**, naturalmente vocate all'export principalmente nel settore alimentare, del tabacco, di macchinari e automotive.

➤ Le ottime performance di continua crescita avuta negli ultimi anni sono determinate dalla forte presenza nel territorio dei **principali player logistici**, spedizionieri e courier, in magazzini di prima e seconda linea, ma anche *off airport*.



➤ Necessità per un territorio come l'Emilia Romagna di **prevedere adeguati piani di sviluppo di infrastrutture viarie e intermodali** che favoriscano ulteriormente la naturale e imprescindibile espansione logistica a supporto di un'economia di primaria importanza, tenendo in considerazione la **sostenibilità ambientale** di tale sviluppo e il **possibile sviluppo di sinergie strategiche con il limitrofo Interporto di Bologna**, che sta investendo notevolmente nello sviluppo ferroviario per il trasporto merci.



**GRAZIE**

**Silvia Arceci**  
**Head of Cargo**  
[arceci@bologna-airport.it](mailto:arceci@bologna-airport.it)

