

AEROPORTO G.MARCONI DI BOLOGNA

LE PROSPETTIVE DEL CARGO AEREO FRA INNOVAZIONE E SVILUPPO



20/11/2025



I NUMERI CHIAVE DELL'AEROPORTO DI BOLOGNA

BLQ key facts



10,8 MILLION
PASSENGERS
(2024)



CARGO: 56.371 TONS (2024)
4 th Airport for CARGO in Italy



24H OPERATIONS



AIRPORT COORDINATED
(LEVEL 3)



3 HANDLING AGENTS



airport
carbon
accreditation
HAPPINESS | REDUCTION | OPTIMISATION | NEUTRALITY

AGENDA 2030



airport
carbon
accredited
NEUTRALITY



ILS 12:CAT III B
ILS 30:CAT I
Runway: 2.800mt



DEDICATED GENERAL
AVIATION TERMINAL

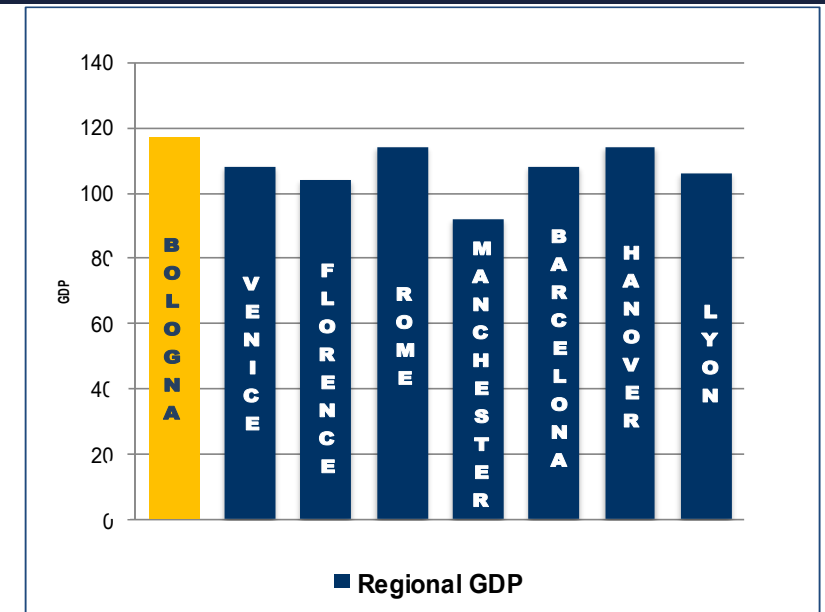
BENCHMARKING IN ITALIA ED EUROPA: UN'AREA ECCEZIONALMENTE RICCA

- **AL CENTRO DI UNO DEI PIU' INTERESSANTI MERCATI EUROPEI:**
GDP PER CAPITA: Europe: USD 33.100 – Italy: USD 35.200 - Emilia Romagna (Bologna): USD 43.100
- **NEL CUORE DELLA PIU' IMPORTANTE AREA ITALIANA IN TERMINI DI SVILUPPO SOCIO-ECONOMICO**

BOLOGNA CATCHMENT AREA



BOLOGNA HA IL PIU' ELEVATO PIL RISPETTO AI LIVELLI NAZIONALI E A CITTA' STRANIERE SIMILI



Source: (GDP) Eurostat last release: February 2021, referring to YEAR 2019, index EU28=100

- **Bologna è in una POSIZIONE BARICENTRICA del Nord Italia, in un'area fra le più produttive di Europa**
- **Sede di numerose aziende leader in vari settori (ceramica, motori, food e tabacco, macchinari industriali)**
- **Approssimativamente 47.000 aziende che operano un valore in termini di export pari a €26.2 bn.**

DISTRETTI INDUSTRIALI CON PRIMARIE AZIENDE INTERNAZIONALI



roberto cavalli

sergio rossi

GUCCI

Salvatore Ferragamo

LA PERLA



LIU·JO

FURLA

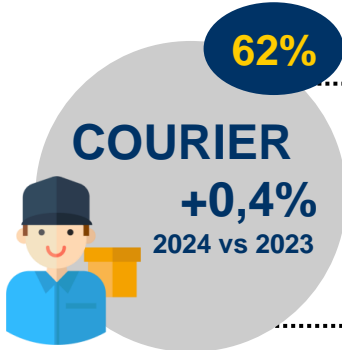
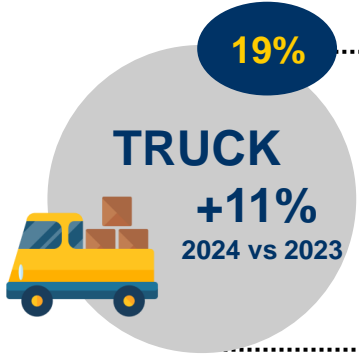


DATALOGIC™

FAAC



Break down degli operatori e quote di mercato nel 2024



NOTE: ALL THE COURIERS ARE IN SELF SERVICE IN BLQ

Il nuovo Gateway DHL, inaugurato nel 2021

PER DHL BOLOGNA E' IL SECONDO AEROPORTO ITALIANO PER VOLUMI DI TRAFFICO, dopo l'hub internazionale di Malpensa, uno snodo strategico all'interno del network europeo del courier (Importo investimento di DHL: 33 mil.€)



Superficie Lotto: 16.800 mq
Superficie Magazzino: 4.600 mq



Inizio lavori: 09/2019
Fine lavori: 03/2021
Consegna a DHL: 04/2021



Importo lavori: 9 mln € c.a.
QE: 10 milioni € c.a.



L'Emilia-Romagna rappresenta per DHL un mercato strategico: «Le imprese di settori a spiccata vocazione all'export, come il biomedicale, la moda, l'hi-tech, la meccanica e la mecatronica trovano in questo territorio terreno fertile, e noi siamo orgogliosi di poter offrire loro un network aereo mondiale e servizi ad alto valore aggiunto, grazie a 6 centri e più di 820 addetti complessivi in regione.» (Nazzarena Franco, CEO DHL)

Il nuovo gateway all'interno dell'aeroporto di Bologna può gestire **oltre 17.000 spedizioni l'ora** ad una velocità massima di 2,5 metri al secondo grazie a "sorter" di ultima generazione - l'insieme di impianti, sistemi e nastri trasportatori che distribuiscono la merce in ingresso e in uscita.

L'impianto fotovoltaico da 105 kWp posto sopra le pensiline dei parcheggi contribuisce alla riduzione dei consumi e fornisce energia pulita alle 25 postazioni con sistema di ricarica dei veicoli elettrici, che rappresentano il 50% della flotta di furgoni in servizio presso il nuovo centro.

A Bologna lavorano oltre 140 addetti tra diretti ed indiretti, che nei giorni di picco (es. Natale, Black Friday ecc.) possono crescere anche del 10%.



La riqualifica del Terminal Cargo appena conclusa

PRINCIPALI VANTAGGI:

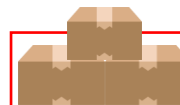
- Maggiore spazio dedicato alle aree di lavorazione → Maggiore sicurezza
- Ridotta commistione di flussi operativi e attività e razionalizzazione degli stessi
- Incremento area dedicata allo stoccaggio di merce
- Unico varco di accesso *land side* delle merci, come richiesto dall'Agenzia delle Dogane
- Spazi dedicati per mansione
- Locali per celle frigo e freezer per circa 85 mq



LOGISTICS WAREHOUSE



- 5.000 sqm of warehouse space, both for inbound & outbound cargo equipped with **NEW REFRIGERATION UNITS**, dedicated rooms for live animals and Human Remains storage facilities
 - New generation **Xray** and ETD checking machines for security screening
- Completely automated management of all inbound & outbound cargo using bar code readers



NEW EQUIPMENT



- Cargo loader (main-lower deck)
- Build up & Break down, handling & storage equipment for loose pallets and ULDs
- 2 semi-automatic platforms, 10 and 20 feet long
 - 7 docks for loading and unloading trucks
- Forklifts for loads from 20.000 to 80.000 Kilos

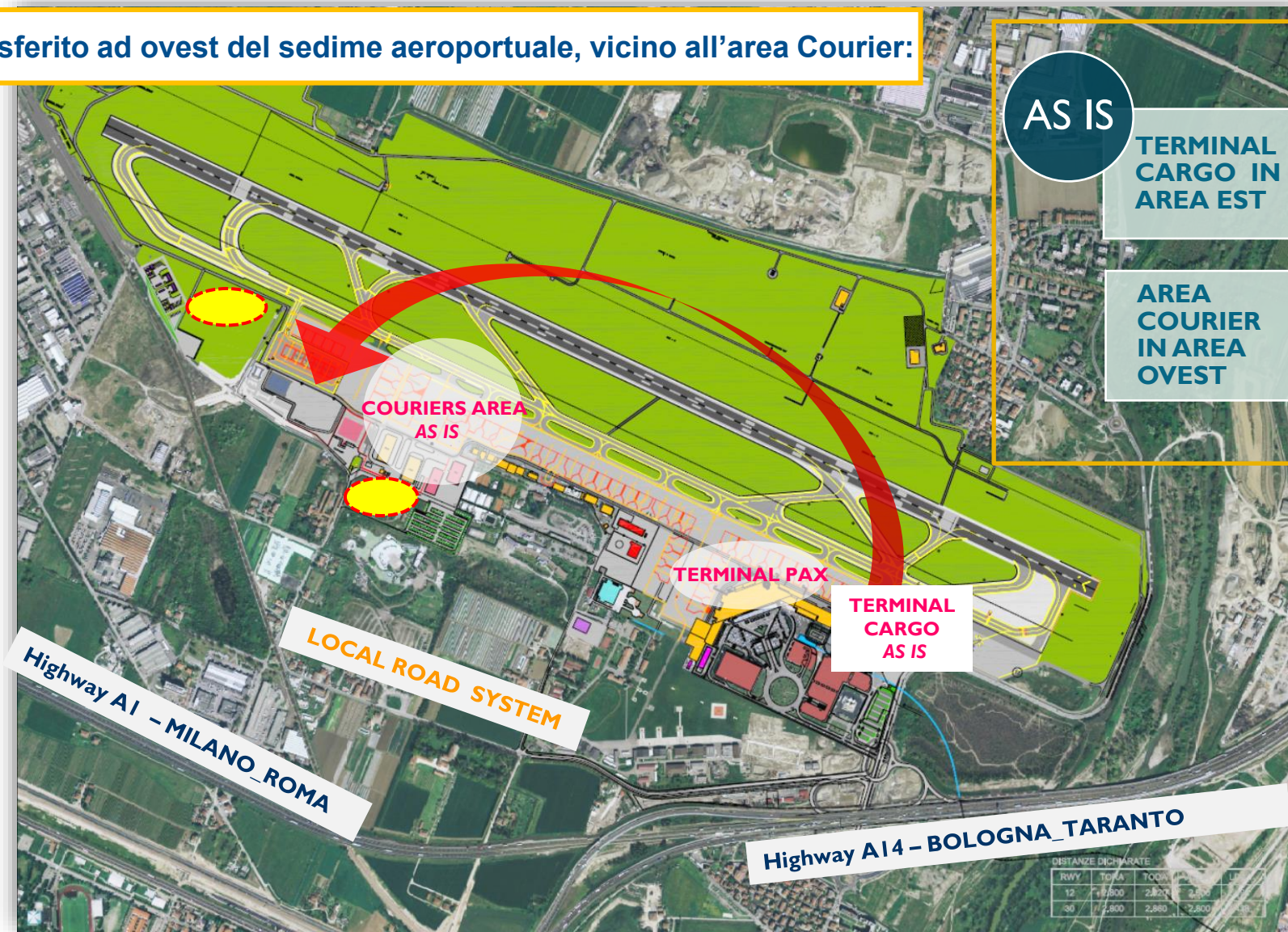


Importo lavori: 3 mln € c.a.
Fine lavori: 2024



Nel lungo termine: sviluppo Cargo e Courier

Il Terminal Cargo sarà trasferito ad ovest del sedime aeroportuale, vicino all'area Courier:



TO
BE

NUOVA
CARGO
CITY

TUTTI GLI
OPERATORI
CARGO NELLA
STESSA AREA



+ 150%



8 anni



Aree futuro
sviluppo
Cargo e Courier

Sviluppo del settore cargo a Bologna



➤ Indirizzo strategico e pianificazione complessiva per i principali aeroporti cargo, per **consentire al Paese di incrementare la propria efficienza e competitività come SISTEMA**, rispetto agli altri scali europei, superando il gap esistente.

➤ **Digitalizzazione** (es. adozione del sistema CCS – Cargo Community System di SEA-Malpensa per favorire la trasmissione standardizzata dei dati-messaggi fra spedizionieri e handler) e **semplificazioni** coerenti con il Codice doganale unionale.



➤ Importanza strategica dello sviluppo cargo di Bologna a **supporto dell'espansione economica di importanti aziende presenti nel territorio di riferimento**, naturalmente vocate all'export principalmente nel settore alimentare, del tabacco, di macchinari e *automotive*.

➤ Le ottime performance di continua crescita avuta negli ultimi anni sono determinate dalla forte presenza nel territorio dei **principali player logistici**, spedizionieri e courier, in magazzini di prima e seconda linea, ma anche *off airport*.



➤ Necessità per un territorio come l'Emilia Romagna di **prevedere adeguati piani di sviluppo di infrastrutture viarie e intermodali** che favoriscano ulteriormente la naturale e imprescindibile espansione logistica a supporto di un'economia di primaria importanza, tenendo in considerazione la **sostenibilità ambientale** di tale sviluppo e il **possibile sviluppo di sinergie strategiche con il limitrofo Interporto di Bologna**, che sta investendo notevolmente nello sviluppo ferroviario per il trasporto merci.



GRAZIE

Silvia Arceci
Head of Cargo
arceci@bologna-airport.it

